

Carlos Renato Fonseca da Costa
Fernanda Nunes Dantas Cascudo Rodrigues

O Impacto da Contabilidade Regulatória Aplicável ao Setor Portuário (SICRASP) na Companhia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN)



Palestrantes

**Carlos
Renato**

- Bacharel em Ciências Contábeis pela Universidade Potiguar – 2010
- Analista Portuário – Contabilidade na CODERN desde 2014

Fernanda

- Bacharel/Mestre em Ciências Contábeis pela Universidade Federal do Rio Grande do Norte – 2006/2016
- Analista Portuário – Contabilidade na CODERN desde 2014

Resolução ANTAQ nº 49/2021

Em 01/09/2021, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários estabeleceu a contabilidade regulatória e societária das administrações portuárias e dos arrendatários, no âmbito dos portos organizados, através da Resolução nº 49/2021.

O Sistema da Contabilidade Regulatória Aplicável ao Setor Portuário (SICRASP)

O Manual de Contas do Setor Portuário

A Padronização das Demonstrações Contábeis das Administrações Portuárias e dos Arrendatários de áreas e instalações portuárias no âmbito dos portos organizados.

Principais objetivos do SICRASP

I - padronizar os procedimentos contábeis adotados, facilitando a fiscalização econômica dos prestadores de serviço e fornecendo indicadores para o processo de outorga

II - propiciar maior integração entre os sistemas de fiscalização e de acompanhamento da ANTAQ com os sistemas contábeis das empresas

IV - obter informações para futuros estudos tarifários, para a tomada de decisões relativas à regulamentação ou outras decisões que requeiram informações contábeis como, por exemplo, a fixação de receitas

V - diferenciar os custos das atividades reguladas do custo das atividades não reguladas

XI - subsidiar análise do equilíbrio econômico-financeiro (receitas e despesas) dos contratos e das tarifas

Competências

ANTAQ

Definir os limites máximos tarifários, incluindo as condições de reajustamento e de revisão das tarifas;
Promover e aprovar os reajustes e revisões tarifárias;
Autorizar e estabelecer isenções tarifárias; e
Subsidiar o poder concedente na formulação de diretrizes a respeito da política tarifária.

Propor os reajustes e as revisões tarifárias à ANTAQ;
Manter o equilíbrio econômico-financeiro das suas contas;
Implementar os regulamentos da ANTAQ a respeito da ordem tarifária vigente;
Arrecadar os valores das tarifas relativas à sua atividade; e
Promover o uso racional da infraestrutura portuária.

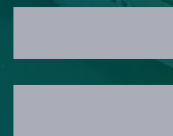
Administrações Portuárias

Importância da Contabilidade Regulatória

Conhecimento
dos custos
operacionais



Adequada
Precificação
dos Serviços



Tarifas Justas
e
Competitivas

Objetos de custos típicos das autoridades portuárias

Tarifados (presentes nas tabelas ou grupos tarifários)	Não tarifados (contratos ou acordos)
<ul style="list-style-type: none">• Aquaviário• Acostagem• Terrestre• Serviços de Movimentação• Armazenagem• Diversos Padronizados• Equipamentos• Uso Temporário• Complementares	<ul style="list-style-type: none">• Pelo Arrendamento• Receitas Alternativas (Complementares e Acessórias)

Fonte: ANTAQ (2021).

A sistemática estabelecida pela Agência Reguladora prevê que todos os gastos, sejam eles custos diretos, custos indiretos ou despesas gerais e administrativas, devem ser apropriados aos objetos de custos, devendo estar organizados de forma compatível com a estrutura tarifária de cada administração portuária.

Contabilidade Regulatória na Companhia Docas do Rio Grande do Norte

Status de implantação



Contabilidade Regulatória na Companhia Docas do Rio Grande do Norte

Principais dificuldades encontradas para a implantação

Sistemas
Obsoletos

Conhecimento
Técnico
Incipiente

Dificuldade de
Contratação

Manual de Contas do Setor Portuário

Análise do modelo em uso e proposições de melhorias



Manual de Contas do Setor Portuário

Análise do modelo em uso e proposições de melhorias

3. Receitas

3.1 Receitas Brutas dos Serviços Portuários

Conta engloba receitas de serviços e patrimoniais. Sugestão seria controlar receitas de naturezas diferentes em contas com nomenclaturas diversas

Embora o nome da conta seja Receita Bruta, na verdade, é trazido nesta conta a Receita Líquida, já que possui como conta analítica Deduções de Receitas

Manual de Contas do Setor Portuário

Análise do modelo em uso e proposições de melhorias

8. Resultados Financeiros Líquidos

Encontra-se posicionado no Plano de Contas antes do Resultado Operacional (Grupo 9, formado pela soma dos grupos 7 e 8), impactando assim no seu cálculo, o que não deveria ocorrer

Portanto, sugere-se a alteração da posição, tornando-se o Grupo 9, com o Resultado Operacional sendo o Grupo 8

Manual de Contas do Setor Portuário

Análise do modelo em uso e proposições de melhorias

10. Resultado não Operacional

De acordo com o art. 37 da Lei nº 11.941, de 2009, que alterou algumas das designações da Lei nº 6.404, de 1976, e.g., as “receitas e despesas não operacionais” foram substituídas pela denominação “outras receitas e outras despesas”

Portanto, sugere-se a alteração da nomenclatura da conta Resultado não Operacional para Outras Receitas e Despesas Operacionais

An aerial photograph of a port area, overlaid with a blue and green gradient. In the foreground, a large white ferry is docked at a pier. Behind it, several cargo ships are visible, including one with 'CLIPPER' written on its side. The background shows a dense urban area with various buildings and a bridge extending into the water on the left. The sky is clear and blue.

Obrigado!